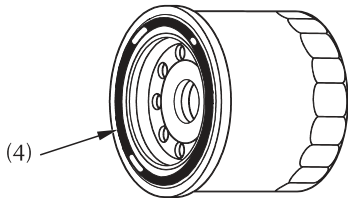


4. Нанесите тонкий слой моторного масла на резиновое кольцо (4) нового масляного фильтра.
5. С помощью специального и динамометрического ключей установите новый масляный фильтр и затяните его с моментом затяжки:

26 Нм (2,7 кгс × м)

Используйте только сертифицированный масляный фильтр Honda или масляный фильтр эквивалентного качества, предназначенный для вашей модели мотоцикла. Использование неподходящего фильтра Honda или фильтра ненадлежащего качества может стать причиной выхода двигателя из строя.



(4) Резиновое кольцо масляного фильтра.

6. Убедитесь, что уплотнительная шайба болта сливного отверстия находится в хорошем состоянии и установите болт на место. Заменяйте уплотнительную шайбу при каждой второй замене масла или каждый раз по необходимости.

Момент затяжки болта сливного отверстия:

29 Нм (3,0 кгс × м)

7. Залейте в картер моторное масло рекомендованного типа, примерно:
3,1 л
8. Установите на место крышку маслозаливной горловины.
9. Установите внутренний и передний обтекатели.
10. Запустите двигатель и дайте ему поработать на холостом ходу 2 - 3 минуты.
11. Через несколько минут после остановки двигателя убедитесь, что уровень масла, замеренный на вертикально стоящем мотоцикле на горизонтальной твердой поверхности, находится на верхней отметке контрольного окна. Убедитесь в отсутствии подтекания моторного масла.