

# ギアチェンジ 前ページの続き

## (CTX700 Dual Clutch Transmission)

### DCT(デュアルクラッチトランスミッション)

DCTには3つのモードがあり、走行状況やライディングスタイルに合わせ選択することができます。走行状況に合わせた最適なタイミングで自動的にシフトアップ・シフトダウンを行うATモードには、通常走行用のDモードと、よりスポーティーなSモードの2つの走行モードがあります。MTモードでは、シフトスイッチ操作により、マニュアルでのシフトアップ・シフトダウンが可能です。

▶ DCT を正常に機能させるため、タイヤとスプロケットは前後とも指定のものをお使いください。

DCTシステムは自己診断機能を備えており、エンジン始動直後にギアポジション表示に“一”が数秒間表示され、その後消灯します。

“一”が表示されている間は走行モードに切換えできません。

