

Выбор шин с надлежащим рисунком протектора и составом резины влияет на Ваше выступление на соревнованиях. Шины на мотоцикле CRF являются «золотой серединой» для разного типа грунта, где тренируются большинство мотоциклистов.

Опытные спортсмены отдают предпочтение шинам, разработанным для конкретного типа грунта. Если Вы тоже отдаете предпочтение таким шинам, следите, чтобы они соответствовали заводским стандартным размерам. Шины другого размера могут повлиять на управляемость и на ускорение.

Помните, что размеры шины (ширина и отношение высоты профиля к ширине) отличаются в зависимости от производителя и даже модели шины. Разные шины, особенно шины с разным профилем боковой части, меняют высоту мотоцикла и влияют на управляемость. Задние шины, которые меняют высоту задней части мотоцикла, влияют на управляемость больше, чем передние, которые обычно меньше отличаются в размерах.

Изменение размера шин чаще всего можно увидеть или ощутить. Также можно измерить круг проката старых и новых шин. У шин с высшим профилем длина круга будет большей.

Если Вы выберете шины, предназначенные для использования на определенных типах грунта, помните, что для других типов они подходят меньше. Например, агрессивная шина для грязи обеспечит прекрасное сцепление на влажных глинистых грунтах, тогда как на твердом грунте сцепления будет значительно худшим.

Если Вы выбираете шины с цепким составом для лучшего сцепления, помните, что такие шины определяют дополнительную нагрузку на трансмиссию по причине более сильного сцепления, особенно на трассах с повышенной нагрузкой на трансмиссию.

Полную информацию можно получить у производителей шин, а также у официальных представителей и дилеров.

Общие рекомендации относительно конкретных типов грунтов:

I Твердый скользкий грунт

Для достижения максимальной точки соприкосновения используйте покрышки с большим количеством относительно коротких плотно расположенных шипов. Состав резины должен быть более мягким, чтобы шина имела лучше сцепление с грунтом, однако не слишком мягким, чтобы шипы не гнулись, что может отрицательно сказаться на движении мотоцикла по прямой. Такие шины снашиваются быстрее, чем стандартные, из-за мягкой резины и твердого грунта.

I Грунт с грязью

Чтобы избежать забивания грязи, используйте шины с открытым рисунком протектора. Для таких условий относительно длинные шипы будут изготовлены из твердой резины, чтобы предотвратить наклон назад во время ускорения и быстрый износ.

I Рыхлый песчаный грунт

Используйте шины, подобные применяющимся на топких грунтах и на грязи, но с меньшим количеством шипов.