

Изменить параметры момента зажигания и впрыска можно инструментом для настройки системы PGM-FI (программированного впрыска топлива) (стр. 164).

Проводя обслуживание свечи зажигания, проверьте регулировки системы PGM-FI.

Осмотр свечи зажигания

См. раздел «Свеча зажигания» на стр. 70.

Соблюдайте процедуру осмотра, приведенную на данной странице.

Если Вы достанете свечу из горячего двигателя, то показания будут неточными.

При замене свечи новой тщательно осматривайте ее перед установкой.

ВНИМАНИЕ

Использование свечи с несоответствующими тепловыми характеристиками или с несоответствующим зазором может привести к повреждению двигателя.

Проедьте по меньшей мере 10–15 минут, прежде чем проверять свечу. Новая свеча зажигания не меняет окраски сразу.

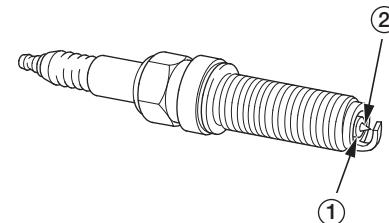
Перед заменой свечи протрите поверхность вокруг гнезда свечи, чтобы предотвратить попадание грязи внутрь цилиндра.

Чтобы получить точные показания свечи зажигания:

1. Полностью откройте дроссельную заслонку на прямом участке дороги.
2. Нажмите и удерживайте кнопку остановки двигателя и рычаг сцепления.
3. Езжайте накатом до полной остановки.
4. Выкрутите свечу зажигания.
5. Тщательно осмотрите свечу, используя лупу. Фарфоровый изолятор (1) вокруг центрально-го электрода (2) должны быть чистым, с серым кольцом вокруг электрода. Если на фарфоровом изоляторе и электроде есть светло-серые или белые пятна, это свидетельствует об обедненной топливной смеси. Черная копоть на свече свидетельствует об обогащенной то-ливной смеси.

ВНИМАНИЕ

Неправильно установленная свеча зажигания может привести к значительным повреждениям двигателя. Недотянутая свеча может перегреться и повредить поршень цилиндра, а чрезмерно затянутая — по-вредить резьбу.



(1) фарфоровый изолятор
(2) центральный электрод

I Таблица цвета свечи

Состояние	Вид	Смесь
Нормальный	Темно-коричне-вый или потемневший цвет с сухим электродом	Правиль-ная
Перегрев (обедненная смесь)	Светло-серый или белый цвет	Обеднен-ная
Мокрая (обогащенная смесь)	Мокрая или покрытая нагаром	Обогащен-ная

Помните, что кроме неправильной топливной смеси:

- Обедненная смесь может быть результатом протечки воздуха во впускной или выпускной системе из-за использования несоответствующего воздушного фильтра или неоригинальной менее ограниченной системы выпуска.
- Обогащенная смесь может быть результатом забитого или грязного воздушного фильтра, использования более ограниченной выпускной системы или чрезмерного количества масла на воздушном фильтре.

В таком случае возможно образование излишнего дыма от выхлопа.