

	Признаки	Рекомендации по регулировке
Жесткая подвеска	В начале хода подвеска слишком жесткая: <ul style="list-style-type: none"> Жесткая на малых неровностях во время движения по прямой при полностью открытой дроссельной заслонке. Жесткая на поворотах на малых неровностях. Передняя часть «гуляет» во время движения по прямой при полностью открытой дроссельной заслонке. 	<ul style="list-style-type: none"> Попробуйте придать подвеске более мягкие характеристики чувствительности, регулируя ее с шагом в один щелчок. Уменьшите степень отбоя с шагом в один щелчок. Убедитесь в том, что пылезащитные уплотнения не загрязнены. Убедитесь, что амортизационное масло не загрязнено. <p>Если на поворотах передняя часть «клюет» после регулировки, уменьшите степень отбоя с шагом в один щелчок.</p>
	На середине хода подвеска слишком жесткая: <ul style="list-style-type: none"> Жесткая на неровностях во время прохождения поворотов. Передняя часть «гуляет» во время прохождения поворотов. На неровностях подвеска жесткая, особенно на неровностях затяжных спусков. Во время торможения передняя часть «клюет» в начале хода подвески, потом работает жестче. 	<p>Если в начале хода подвеска не жесткая:</p> <ul style="list-style-type: none"> Попробуйте придать подвеске более жесткие характеристики чувствительности, регулируя ее с шагом в один щелчок. (Это должно обеспечить равномерную работу вилок в начале и в середине хода.) <p>Если в начале и в середине хода подвеска жесткая:</p> <ul style="list-style-type: none"> Попробуйте увеличить чувствительность, регулируя ее с шагом в один щелчок Уменьшите степень отбоя с шагом в один щелчок.
	В конце хода подвеска слишком жесткая. <ul style="list-style-type: none"> Не проседает во время приземления, но работает жестко. Жесткая на больших неровностях, особенно на неровностях затяжных спусков. Жесткая на больших неровностях во время прохождения поворотов. 	<p>Если в начале и в середине хода подвеска не жесткая:</p> <ul style="list-style-type: none"> Попробуйте придать подвеске более жесткие характеристики чувствительности, регулируя ее с шагом в один щелчок. (Это должно обеспечить равномерную работу вилок в начале и в середине хода.) <p>Если после такой регулировки в конце хода подвеска все еще жесткая, или если в начале и в середине хода подвеска работает жестко:</p> <ul style="list-style-type: none"> Попробуйте придать подвеске более мягкие характеристики чувствительности, регулируя ее с шагом в один щелчок. <p>Если после такой регулировки подвеска работает жестко в любой точке хода:</p> <ul style="list-style-type: none"> Попробуйте придать подвеске более мягкие характеристики чувствительности, пока не получите необходимую чувствительность в начале хода. Слейте 5 см³ амортизационного масла.
	В любой точке подвеска жесткая: <ul style="list-style-type: none"> На любом типе трассы подвеска работает жестко. 	<ul style="list-style-type: none"> Попробуйте придать подвеске более мягкие характеристики чувствительности, регулируя ее с шагом в один щелчок. Уменьшите степень отбоя с ходом в один щелчок. Слейте 5 см³ амортизационного масла. Отрегулируйте давление воздуха в пневматических пружинах.