

## РЕГУЛИРОВКА ПЕРЕДНЕЙ ПОДВЕСКИ

13. Вставьте оба пера вилки в хомуты. Затяните нижние стяжные болты траверсы вилки (10) до требуемого момента: 20 Н·м (2,0 кГс·м)



(10) нижние стяжные болты траверсы вилки

14. Накидным ключом (12) затяните демпфер вилки (11) до требуемого момента:

Фактический момент:

30 Н·м (3,1 кГс·м)

Показания динамометрического ключа:

27 Н·м (2,8 кГс·м) стрелочным динамометрическим ключом 50 см.

- Накидной ключ 070MA-MEN0100

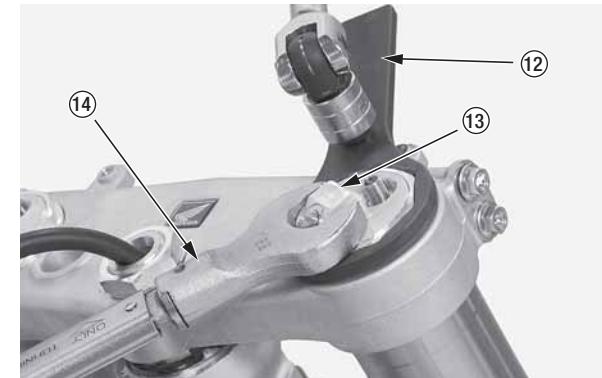
Используя накидной ключ, также пользуйтесь стрелочным динамометрическим ключом длиной 50 см. Накидной ключ увеличивает усилие рычага динамометрического ключа, поэтому показатели динамометрического ключа будут меньше, чем фактический момент, примененный к демпферу вилки.



(11) демпфер вилки

(12) накидной ключ

15. Затяните наконечник вилки (13) гаечным ключом (14), а контргайку — накидным ключом (12): 28 Н·м (2,9 кГс·м)



(12) гаечный ключ

(13) наконечник вилки

(14) накидной ключ

16. Увеличьте давление воздуха в передней вилке до 300 кПа (3,1 кГс/см<sup>2</sup>) и проверьте, нет ли признаков стравливания воздуха.

Если нет стравливания воздуха, отрегулируйте давление воздуха до соответствующего значения.

Давление воздуха: 240 кПа (2,4 кГс/см<sup>2</sup>)

17. Измерьте длину между держателем оси и внешней трубой.

Стандарт: 316 ± 2,0 мм

Продолжение на следующей странице