

Пружины вилки

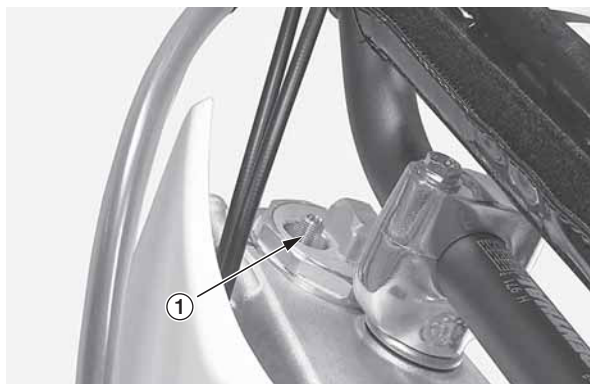
Передняя вилка Вашего мотоцикл оборудована пневматической пружиной. Чувствительность пружин передней вилки можно настроить, регулируя их давление и уровень масла. Пружины мотоцикла рассчитаны на водителей весом от 77 до 91 кг (без мотоэкипировки). Поэтому, если Ваш вес больше указанного, необходимо увеличить количество амортизационного масла или давление пневматических пружин.

Регулируйте уровень масла и давление пневматических пружин только в указанных пределах минимального и максимального уровней.

I Давление пневматических пружин вилки

- Отрегулируйте давление пружин в холодной вилке, выполнив следующие процедуры:

- Поставьте мотоцикл на блок или подставку, чтобы поднять переднее колесо.
- Снимите колпачок клапана и протрите поверхность вокруг него (1).



(1) клапан давления

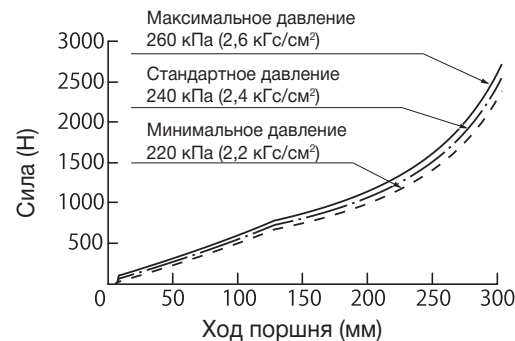
3. Настройте давление пневматических пружин.

Регулируйте уровень масла и давление пневматических пружин только в указанных пределах минимального и максимального уровней.

Рекомендуемое давление воздуха холодной вилки:

стандарт:	240 кПа (2,4 кгс/см ²)
мягкая (минимум):	220 кПа (2,2 кгс/см ²)
средней мягкости:	230 кПа (2,3 кгс/см ²)
средней жесткости:	250 кПа (2,5 кгс/см ²)
жесткая (максимум):	260 кПа (2,6 кгс/см ²)

При стандартной заправочной емкости масла:



Изменение давления воздуха пневматических пружин влияет на работу подвески в любой точке хода вилки.

- Проверьте, нет ли признаков утечки воздуха. Если воздух выходит, замените воздушный клапан.
- Убедитесь, что колпачки клапанов плотно закручены. При необходимости установите новые колпачки.

Если Вам необходимо отрегулировать давление пневматических пружин, когда вилка теплая (после заезда) — см. стр. 34.

I Емкость для масла

- Процедура регулировки уровня амортизационного масла приведена в разделе «Вилка в сборе» на стр. 124.

Емкость для масла:

стандарт:	242 см ³
мягкая (минимум):	210 см ³
жесткая (максимум):	250 см ³

Регулируя уровень масла, помните, что во время движения давление воздуха в вилке будет увеличиваться: соответственно, чем выше уровень масла, тем выше конечное давление воздуха в вилке.

При стандартном давлении пневматических пружин:

