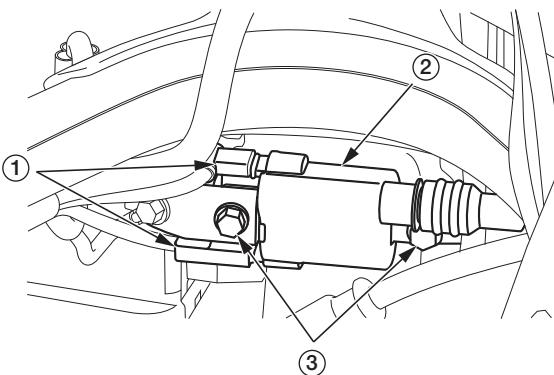


# ПОРШЕНЬ/ПОРШНЕВЫЕ КОЛЬЦА/ПОРШНЕВОЙ ПАЛЕЦ

## Снятие головки цилиндра

- Перед снятием очистите расположенные над двигателем поверхности, чтобы грязь не попала внутрь двигателя.
- После того как мотоцикл остынет, слейте охлаждающую жидкость (стр. 149).
- Снимите седло и топливный бак (стр. 37, 38).
- Снимите левый и правый глушители (стр. 104) и подрамник (стр. 41).
- Снимите выхлопную трубу (стр. 107).
- Снимите свечу зажигания (стр. 70).
- Снимите крышку головки цилиндра (стр. 71).
- Расположите поршень в верхней мертвой точке такта сжатия (стр. 71).
- Снимите держатель распределительного вала, распределительный вал, толкатели и шайбы (стр. 73).
- Отсоедините разъемы катушек зажигания (1). Выкрутите болты (3) и снимите катушку зажигания (2).



(1) разъемы катушки зажигания  
(2) катушка зажигания  
(3) болты

- Отсоедините разъем датчика температуры двигателя (4).



(4) разъем датчика температуры двигателя

- Ослабьте винт хомута патрубка радиатора (5) и отсоедините патрубок (6).



(5) винт хомута патрубка радиатора  
(6) патрубок радиатора

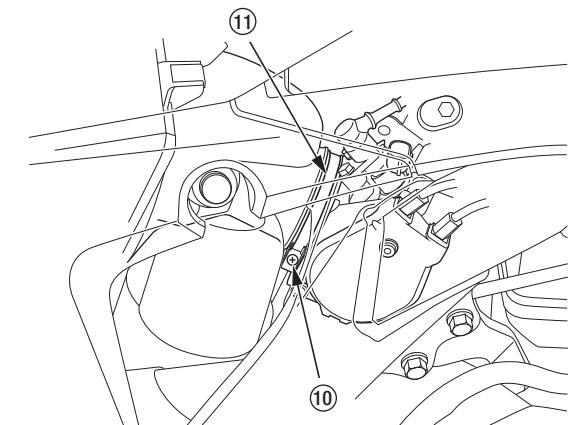
- Отсоедините патрубки «А» (7) и «Б» (8) вентиляционной трубы картера от соединительного патрубка воздушного фильтра.

- Отсоедините разъем датчика температуры входящего воздуха (9).



(7) патрубок вентиляционной трубы картера «А»  
(8) патрубок вентиляционной трубы картера «Б»  
(9) разъем датчика температуры входящего воздуха

- Ослабьте винт (10) на хомуте соединительного патрубка воздушного фильтра (11).



(10) винт  
(11) хомут соединительного патрубка воздушного фильтра