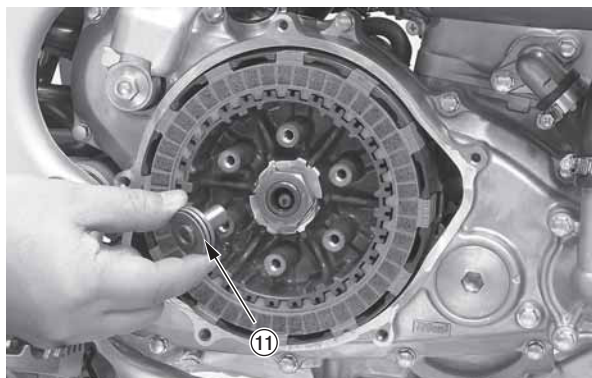


(7) игольчатый подшипник (10) фиксатор (новый)
(8) уплотнитель
(9) толкатель сцепления

5. Установите толкатель сцепления (11) в штук.



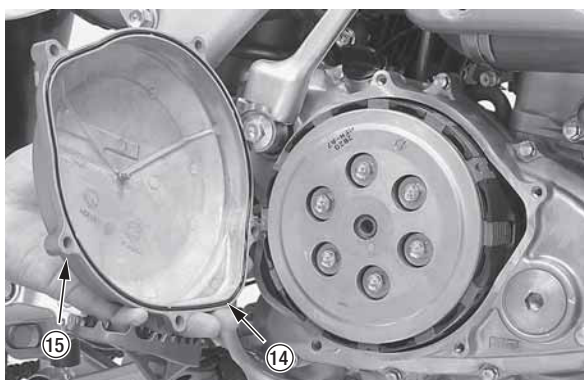
(11) толкатель сцепления

6. Установите прижимной диск сцепления (12).
7. Установите шесть пружин сцепления и болты (13).
8. В несколько подходов затяните болты перекрестным способом до требуемого момента: **12 Н·м (1,2 кГс·м)**



(12) прижимной диск сцепления
(13) пружины сцепления и болты

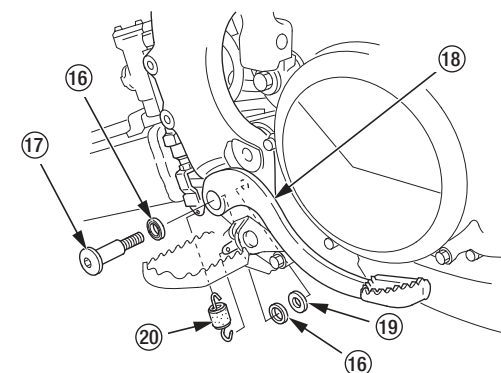
9. Нанесите масло на новое уплотнительное кольцо (14) и установите его в канавку кожуха (15).
10. Установите кожух сцепления, тщательно затянув пять болтов перекрестным способом за несколько подходов: **10 Н·м (1,0 кГс·м)**



(14) уплотнительное кольцо (новое) (15) кожух сцепления

11. Смажьте пылезащитные кольца (16) и шарнирный болт педали заднего тормоза (17) универсальной смазкой на основе мочевины или ее аналогом.

12. Нанесите герметик на резьбу шарнирного болта педали заднего тормоза.
13. Установите пылезащитные кольца в педаль заднего тормоза.
14. Закрутите болт шарнира с уплотнителем (19) и затяните его до требуемого момента: **36 Н·м (3,7 кГс·м)**
Установите возвратную пружину (20) педали заднего тормоза, если ее снимали.



(16) пылезащитные кольца
(17) шарнирный болт педали заднего тормоза
(18) педаль заднего тормоза
(19) уплотнитель
(20) возвратная пружина педали заднего тормоза

15. Залейте в картер трансмиссионное масло (стр. 56).