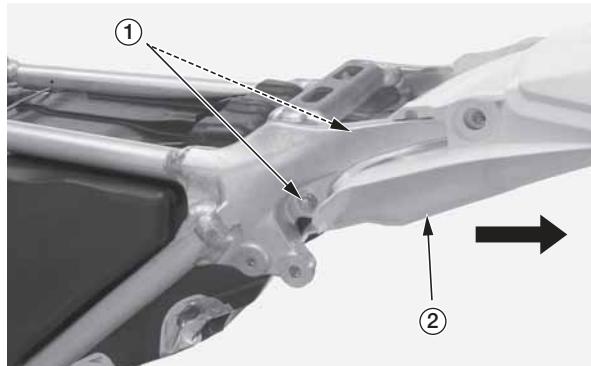


См. «Меры безопасности при проведении технического обслуживания» на стр. 27.

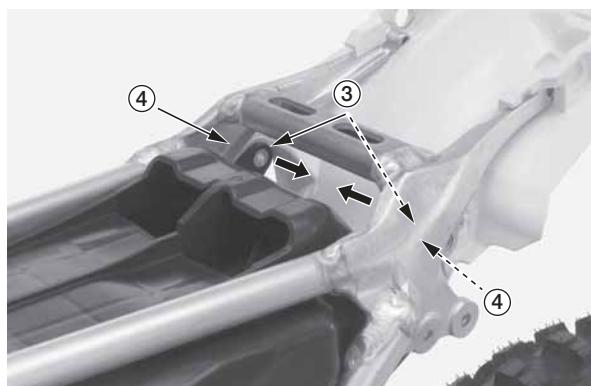
#### I Чтобы снять подрамник:

1. Снимите седло (стр. 37).
2. Снимите оба глушителя (стр. 104).
3. Выкрутите крепежные болты (1) заднего крыла (2) и немного потяните его назад.



(1) болты заднего крыла  
(2) заднее крыло

4. Вытяните корпус воздушного фильтра (3) из подрамника (4).



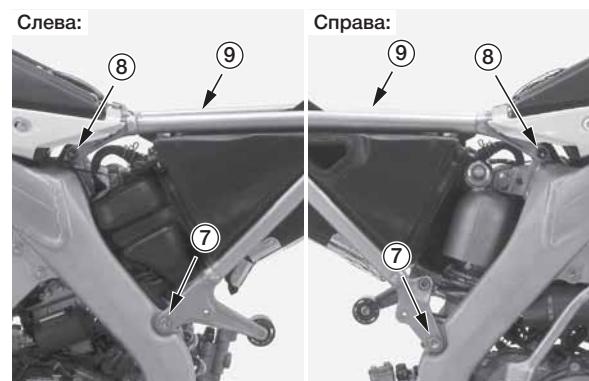
(3) корпус воздушного фильтра  
(4) подрамник

5. Открутите болты воздушного фильтра (5) и отсоедините ремень топливного бака (6).



(5) крепежные болты воздушного фильтра  
(6) ремень топливного бака

6. Выкрутите нижние (7) и верхние (8) болты подрамника. Снимите подрамник (9).



Слева:  
(7) Нижние болты подрамника  
(8) Верхние болты подрамника  
(9) Подрамник