

ОБСЛУЖИВАНИЕ ДО И ПОСЛЕ СОРЕВНОВАНИЙ

После последнего заезда

Чтобы как можно дольше поддерживать мотоцикл в наилучшем техническом состоянии, крайне важно разработать последовательный график обслуживания и неукоснительно соблюдать его. Лучшее время для начала очередного цикла обслуживания — сразу после завершения соревнований.

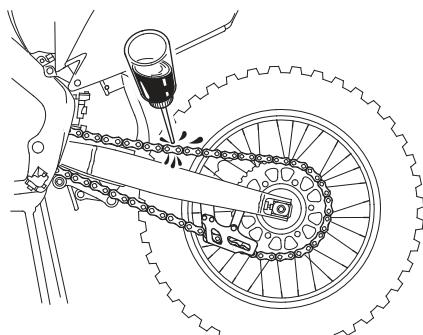
I Смазка после гонки

Тонким слоем нанесите противокоррозионную смазку на ведущую звездочку и все стальные детали шасси или двигателя в тех местах, где стерлась краска.

Это поможет предотвратить коррозию внешних металлических поверхностей. Наносите больше смазки, если гонка происходила в непогоду или в заболоченной местности. Будьте внимательны, чтобы смазка не попала на тормозные колодки или диски.

Будьте осторожны, чтобы не прищемить пальцы между приводной цепью и звездочкой.

Очистите и смажьте приводную цепь (стр. 103). Прежде чем смазывать цепь, убедитесь, что она сухая и чистая.



I Обычная очистка

Если загрязнения мотоцикла незначительные, то можно очистить его вручную с помощью жесткой нейлоновой щетки и ветоши.

Будьте осторожны, чтобы не прищемить пальцы между приводной цепью и звездочкой.

Практически в любом хозяйственном или универсальном магазине представлен большой выбор недорогих щеток. Выбирая щетку, помните, что ей нужно будет удалять грязь из труднодоступных мест. Не используйте жесткие щетки для очистки пластиковых или резиновых поверхностей.

Если мотоцикл во время поездки подвергался воздействию морского воздуха или соленой воды, как можно скорее сполосните его пресной водой, высушите и нанесите аэрозольную смазку на металлические части.

В случае мытья мотоцикла или применения моющих средств воспользуйтесь рекомендациями раздела «Очистка и мойка мотоцикла» (стр. 113).