

装備に関する補足情報

■ メインスイッチ

エンジンをかけずにメインスイッチを**I** (On) の状態にしておくくとバッテリーあがりの原因となります。

走行中はメインスイッチのキーを操作しないでください。

■ エンジンストップスイッチ

このスイッチは、非常時に、すぐにエンジンを止めるために設けたものです。非常時以外は使用しないでください。走行中に操作すると、エンジン回転が不安定になり、走行に悪影響を与えます。

非常時にこのスイッチでエンジンを止めた場合は、メインスイッチを必ず**O** (Off) にしてください。

I (On) のままにしておくと、バッテリーあがりの原因となります。

■ オドメーター

オドメーターは、999,999 km を超えると 999,999 km でロックします。

■ トリップメーター

トリップメーター A/B は、9999.9 を超えると 0.0 km に戻ります。

■ アシストリッパークラッチシステム

アシストリッパークラッチは、走行時のシフトダウンによる急激なエンジンブレーキを緩和することとで、リヤタイヤのロックを防ぎ、クラッチ操作を容易にするシステムです。

エンジンオイルは MA 分類のものを使用してください。MA 分類以外のエンジンオイルを使用すると、アシストリッパークラッチシステムの故障の原因になります。

■ 書類入れ

取扱説明書、登録書類、保険証、メンテナンスノートなどは書類入れに入れ、ツールボックスの中に収納してください。 ➡ P. 43

■ イグニッションカutoffシステム

この車は、転倒したとき、自動的にエンジンを停止するシステムが装備されています。エンジンを再始動するときは、システムの作動を解除するためにメインスイッチを一度**O** (Off) にしてください。