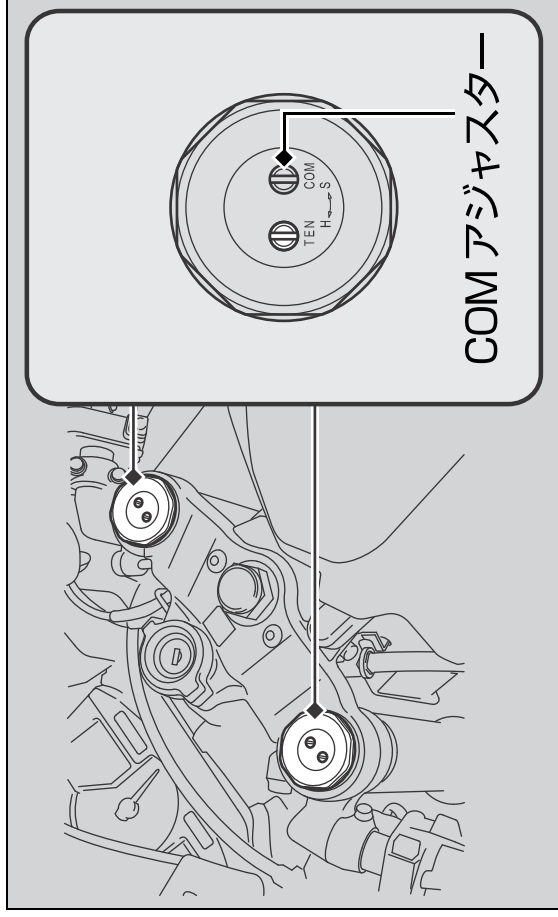


■ 縮み側減衰力

体重や路面の状態に応じ、縮み側減衰力を調整できます。減衰力の強さは、COM アジャスターを右(時計回り)に回すと強くなり、左(反時計回り)に回すと弱くなります。標準は、右回りに止まるまで回した後、左回りに $5\frac{1}{2}$ 回転戻した位置です。



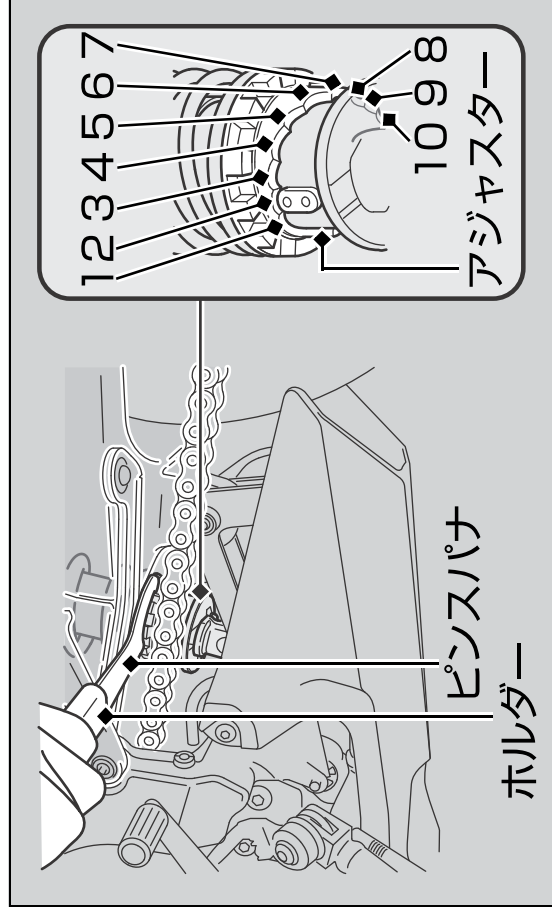
アドバイス

アジャスターは、無理に回さないでください。
左右の強さは必ず同じにしてください。

リアサスペンションの調整

■ スプリング

体重や路面の状態に応じ、スプリングの強さを調整できます。調整にはピンスパナとホルダーを使います。スプリングの強さは 1 にすると弱くなり、3～10 にすると強くなります。標準は 2 です。



アドバイス

アジャスターを直接 1 から 10 または 10 から 1 に無理に回すとリアクッションが破損します。