

■ クラッチ側の調整



1. クラッチレバー側のアジャスターで遊びを最大にする。➡ P. 51
2. ロックナットを緩め、遊びが規定の範囲になるまでアジャスターで調整する。
3. ロックナットを締め付け、クラッチレバーの遊びを確認する。
4. エンジンをかけ、チェンジ操作がスムーズであるか、エンストまたは飛び出し等がないかを確認する。

規定の数値に調整できない場合や、クラッチが正しく動作しない時はHonda販売店にご相談ください。