点火時期		BTDC 18° /1300rpm
点火プラグ	(NGK)	CR8EH−9 CR9EH−9
	(ND)	U24FER9 U27FER9
蓄電池(バッテリ)		12V−8Ah
機関から変速機までの減速比		2.181
クラッチ形式		湿式多板コイルスプリング
変速機形式		常時噛合式
変速機操作方式		左足動式
変速比	1速	3.307
	2速	2.352
	3速	1.875
	4速	1.590
	5速	1.434
	6速	1.280
第一減速比		2.800