

Controlli precedenti alla messa in moto

Per la propria sicurezza, il cliente ha la responsabilità di effettuare il controllo di preparazione alla guida e assicurarsi che eventuali problemi rilevati vengano risolti. Il controllo di preparazione alla guida è obbligatorio, non solo per la propria sicurezza, ma anche perché un semplice guasto o un pneumatico sgonfio potrebbero rivelarsi problemi più gravi.

Controllare quanto segue prima dell'utilizzo della motocicletta:

- Livello carburante - Quando necessario, riempire il serbatoio del carburante. ➡ P. 75
- Acceleratore - Controllare se si apre regolarmente e se si chiude completamente in tutte le posizioni dello sterzo. ➡ P. 119
- Livello olio motore - Se necessario, rabboccare. Controllare l'eventuale presenza di perdite. ➡ P. 103
- Livello del refrigerante - Se necessario, aggiungere del refrigerante. Controllare l'eventuale presenza di perdite. ➡ P. 107

- Catena di trasmissione - Controllare le condizioni e il lasco e, se necessario, lubrificare. ➡ P. 113
- Freni - Controllare il funzionamento; Anteriori e posteriori: controllare il livello del liquido dei freni e l'usura delle pastiglie. ➡ P. 109, ➡ P. 110
- Luci e avvisatore acustico - Assicurarsi che luci, indicatori e avvisatore acustico funzionino correttamente.
- Interruttore di arresto del motore - Controllare se il funzionamento è corretto. ➡ P. 56
- Frizione - Controllare il funzionamento; Se necessario, regolare il gioco. ➡ P. 116
- Impianto di esclusione accensione collegato al cavalletto laterale - Controllare se funziona correttamente. ➡ P. 112
- Ruote e pneumatici - Controllare lo stato, la pressione e, se necessario, regolare. ➡ P. 94