

8. Monter le couvercle du rotor en s'assurant que le joint est en bonne condition.
9. S'assurer que le joint d'étanchéité du couvercle du carter de droite est en bonne condition.
10. Monter le couvercle du carter de droite en maintenant le bras d'embrayage dans la position normale.
11. Monter la pédale du frein arrière, le ressort de renvoi, l'écrou de réglage et le ressort pour le feu stop.
Régler le jeu libre du frein arrière.
12. Attacher le câble d'embrayage au bras d'embrayage et régler le jeu libre de l'embrayage. Monter la protection du tuyau d'échappement.
13. Monter la pédale du kick de démarrage.
14. Remplir le carter. (Voir la page 99).
15. Vérifier le decompresseur pour démarreur et régler en cas besoin (XL185S, 200 SUPER FARMER).

-
8. Den Rotordeckel wieder anbringen und dabei darauf achten, daß sich die Dichtung in gutem Zustand befindet.
 9. Darauf achten, daß sich die Dichtung des rechten Kurbelgehäusedeckels in gutem Zustand befindet.
 10. Den rechten Kurbelgehäusedeckel wieder anbringen und dabei den Kupplungsarm in normaler Stellung halten.
 11. Hinterrad-Bremspedal, Rückholfeder, Einstellmutter und Bremslichtfeder wieder anbringen. Das Spiel der Hinterradbremse einstellen.
 12. Den Kupplungsseilzug am Kupplungsarm befestigen und das Kupplungsspiel einstellen. Den Auspuffrohrschild wieder anbringen.
 13. Das Kickstarterpedal wieder anbringen.
 14. Das Kurbelgehäuse mit Öl auffüllen. (Siehe Seite 99.)
 15. Überprüfen Sie das Anlasser-Dekompressionshebel und stellen Sie es entsprechend ein ,falls erforderlich (XL185S, 200 SUPER FARMER).