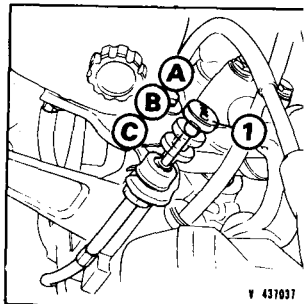


STARTING THE ENGINE

1. Turn the fuel valve to the "ON" position.
2. Insert the key in the ignition switch and turn to the "ON" position.
3. Shift the transmission into neutral. The neutral indicator (green) should go on.
4. Make sure the engine stop switch is in the "RUN" position.
5. Pull the choke knob (1) out to fully closed position (A), if the engine is cold.

NOTE: This motorcycle can be kickstarted with the transmission in gear by disengaging the clutch before operating the kickstarter.

NOTE: XL185S – Since the engine decompression system is interlocked with the kickstarter, a quick, vigorous kick from the top of the stroke is most effective. (XL125S)

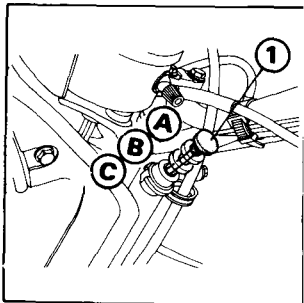


ARRANQUE DEL MOTOR

1. Coloque la válvula de combustible en la posición ON.
2. Inserte la llave en el interruptor del encendido y colóquela en posición ON.
3. Coloque la palanca de mando de transmisión en el punto muerto. Revise si se enciende la lámpara indicadora de neutro (Verde).
4. Asegúrese de que el interruptor de parada del motor esté en posición "RUN".
5. Tire le botón del estrangulador (1) hasta la posición completamente cerrada (A), cuando el motor esté frío.

NOTA: Esta moto puede arrancar mediante el arranque de pie dejando la transmisión engranada y desembragando el embrague antes de servirse del arranque de pie.

NOTA: XL185S – Puesto que el sistema de decompresión del motor está enclavado con el arranque de pie, una patada enérgica y rápida de lo alto de la carrera es muy eficaz.



(XL185-S, 200 SUPER FARMER)