

Girar el cigüeñal 270° hacia la izquierda para alinear la marca T1.3 con las superficies de acoplamiento del cárter y comprobar la luz de válvulas para el cilindro No. 3.

Efectuar el ajuste siguiendo los mismos procedimientos que para el cilindro No. 1.

Girar el cigüeñal 90° hacia la izquierda para alinear la marca T2.4 con las superficies de acoplamiento del cárter y comprobar la luz de válvula, para el cilindro No. 2.

Efectuar el ajuste siguiendo los mismos procedimientos que para el cilindro No. 1.

10. Instalar las piezas desmontadas siguiendo el orden inverso al del desmontaje.

PRECAUCION: Poner atención a las direcciones de las cubiertas delantera y trasera de la culata al instalarlas.

11. Llenar el radiador con el refrigerante recomendado (ver la página 175).

Die Kurbelwelle um 270° im Gegenuhrzeigersinn drehen, um die "T1,3"-Mark mit der Kurbelgehäusenah zur Deckung zu bringen, und das Spiel der Ventile für Zylinder Nr. 3 überprüfen.

Zum Einstellen in der gleichen Weise vorgehen wie für Zylinder Nr.1.

Die Kurbelwelle um 90° im Gegenuhrzeigersinn drehen, um die "T2,4"-Marke mit der Kurbelgehäusenah zur Deckung zu bringen, und das Spiel der Ventile für Zylinder Nr. 2 überprüfen.

Zum Einstellen in der gleichen Weise vorgehen wie für Zylinder Nr. 1.

10. Die ausgebauten Teile in umgekehrter Ausbaureihenfolge einbauen.

VORSICHT: Beachten Sie die Einbaurichtung des vorderen und hinteren Zylinderkopfdeckels bei der Montage.

11. Den Kühler mit dem empfohlenen Kühlmittel füllen (siehe Seite 175).