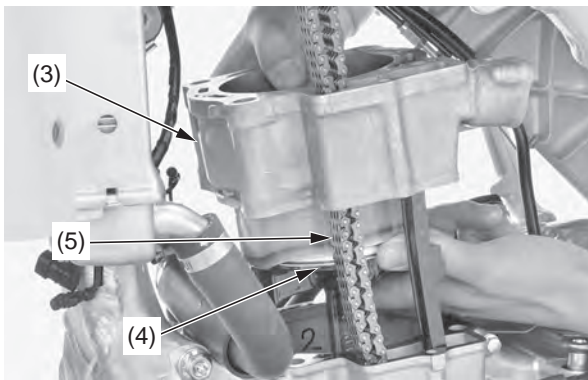


4. Jegliches Dichtungsmaterial vom Zylinder (3) beseitigen.
5. Motoröl auf Zylinderwand, Kolbenaußenfläche und Kolbenringe (4) auftragen.
Die Steuerkette (5) durch den Zylinder führen.
Den Zylinder von Hand über die Kolbenringe schieben, während die Kolbenringe zusammengedrückt werden.

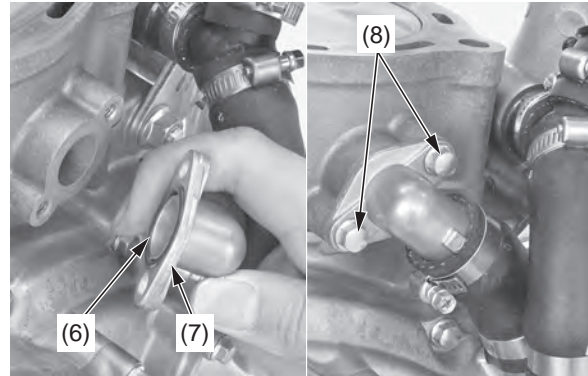
ACHTUNG

Darauf achten, Kolbenringe und Zylinderwände nicht zu beschädigen.



(3) Zylinder
(4) Kolbenringe
(5) Steuerkette

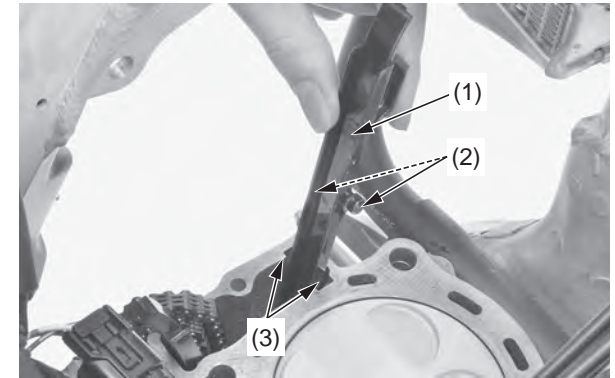
6. Einen neuen O-Ring (6) an der Wasserschlauchverbindung (7) anbringen. Wasserschlauchverbindung und Schrauben (8) anbringen; die Schrauben mit dem vorgeschriebenen Anzugsdrehmoment anziehen:
10 N·m (1,0 kgf·m)



(6) O-Ring (neu) (8) Schrauben
(7) Wasserschlauchverbindung

Zylinderkopf-Einbau

1. Die Steuerkettenführung (1) anbringen, und die Steuerkettenführungsansätze (2) in die Zylinderausschnitte (3) passen.
Die Führung andrücken, bis sie in der Kurbelgehäuseführungsnut aufsitzt.

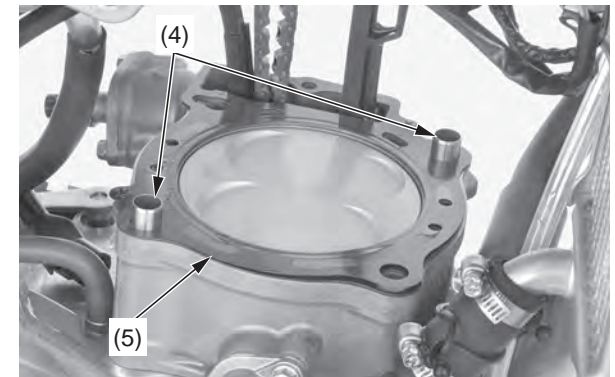


(1) Steuerkettenführung (3) Zylinderausschnitte
(2) Steuerkettenführungsansätze

2. Die Passstifte (4) und eine neue Zylinderkopfdichtung (5) anbringen.

ACHTUNG

Darauf achten, die Passstifte nicht in das Kurbelgehäuse fallen zu lassen.



(4) Passstifte
(5) Zylinderkopfdichtung

(Fortsetzung)