

Kraftstoffsystem

Siehe *Sicherheitsmaßregeln* auf Seite 27.

Kraftstoff

Typ	Bleifrei
Research-Oktananzahl	95 (oder höher)

Verwenden Sie nur bleifreies Benzin für Ihre CRF. Wenn Sie mit Ihrer CRF in einem Gebiet unterwegs sind, wo Benzin mit Bleigehalt verkauft wird, müssen Sie besonders darauf achten, ausschließlich bleifreies Benzin zu tanken.

Der Motor läuft mit jedem bleifreien Benzin mit einer Oktanzahl $(R + M)/2$ von 91 oder höher bzw. mit einer Research-Oktananzahl von 95 oder höher. Bei Tankstellen ist an den Zapfsäulen normalerweise die Oktanzahl angegeben. Bezüglich Informationen zum Gebrauch von *Benzin mit Alkoholgehalt* siehe Seite 157.

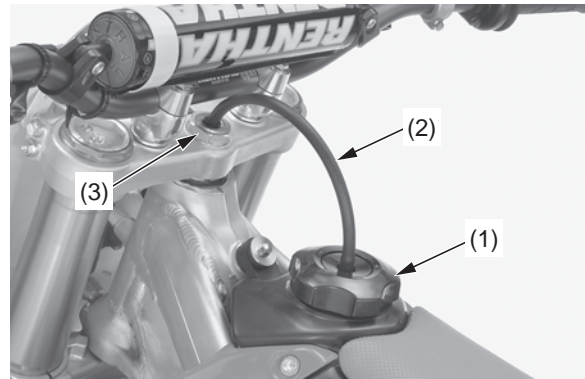
Gebrauch eines Benzins mit niedriger Oktanzahl kann dauerhaftes "Klingeln" oder "Klopfen" (ein hartes, schlagartiges Geräusch) verursachen und in schlimmen Fällen zu Motorschäden führen. (Leichtes Klingeln bei starker Belastung, wie z.B. einer Bergauffahrt, ist keine Ursache zur Besorgnis.)

Falls der Motor bei normaler Belastung und gleich bleibender Drehzahl klingelt oder klopft, wechseln Sie die Benzinmarke. Falls das Klingeln oder Klopfen nicht verschwindet, wenden Sie sich bitte an Ihren Honda-Händler.

Verwenden Sie niemals abgestandenes oder verschmutztes Benzin. Achten Sie darauf, dass weder Schmutz, Staub noch Wasser in den Kraftstofftank gelangt.

Tanken

1. Zum Öffnen des Kraftstofftankdeckels (1) den Lüftungsschlauch (2) aus der Lenkschaftmutter (3) ziehen. Den Kraftstofftankdeckel im Gegenuhrzeigersinn drehen und abnehmen.



(1) Tankdeckel (3) Lenkschaftmutter
(2) Lüftungsschlauch

2. Benzin nachfüllen, bis der Füllstand die Unterkante des Einfüllstutzens erreicht. Kraftstofftank-Fassungsvermögen: 5,7 l

Beim Betanken darauf achten, die Kraftstoffpumpe nicht zu beschädigen. Darauf achten, den Tank nicht zu überfüllen. Im Einfüllstutzen sollte sich kein Benzin befinden.

⚠️ WARNUNG

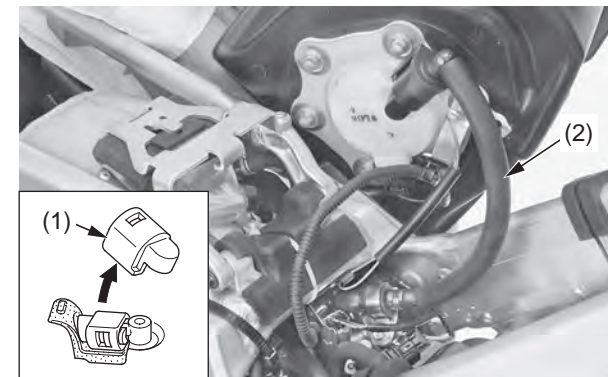
Benzin ist äußerst feuergefährlich und explosiv. Mit Benzin vorsichtig umgehen. Verbrennungen und ernsthafte Verletzungen können verursacht werden.

- Den Motor stoppen und Wärme, Funken sowie Flammen fern halten.
- Benzin nur im Freien handhaben.
- Verschüttetes Benzin unverzüglich aufwischen.

3. Den Kraftstofftankdeckel schließen, und den Lüftungsschlauch in die Lenkschaftmutter einsetzen.

Kraftstoffleitung

1. Den Kraftstofftank an der linken Seite des Rahmens aufhängen (Seite 38).
2. Die Kraftstoff-Schnellanschlussfittingkappe (1) abnehmen.
3. Die Kraftstoffleitung (2) auf Risse, Alterung, Beschädigung und Undichtigkeit überprüfen. Die Kraftstoffleitung erforderlichenfalls auswechseln.



(1) Kraftstoff-Schnellanschlussfittingkappe
(2) Kraftstoffleitung