

# Manutenção

## • Folga das válvulas

O ajuste da folga das válvulas somente deve ser realizado com o motor frio.

1. Remover a tampa do cabeçote e a tampa lateral direita do motor.

2. Girar o rotor no sentido anti-horário até alinhar a marca "T" com a referência fixa. Verificar se ambas as válvulas estão completamente fechadas, isto é, com folga entre a haste e o balancim (em caso negativo, girar o rotor mais uma volta completa).

3. Verificar a folga com o calibrador de lâminas. Folga correta: 0,08 mm.

4. Para ajustar, soltar a contra-porca e girar o parafuso de ajuste.

